

**Vorlage****Bezirksregierung Arnberg**

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: [geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de](mailto:geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de)

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: <b>18.09.2008</b>		Vorlage: <b>16/03/08</b>	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... <b>X</b>
TOP 4b: Bauprogramm für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes - Beschluss über den regionalen Vorschlag zum Bauprogramm 2009			
Berichtersteller/in: Abteilungsdirektor Milk			
Bearbeiter/in: Regierungsbaudirektor Siemer			

**Beschlussvorschlag**

1. Der Regionalrat nimmt den Beschlussvorschlag zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Bauprogramm 2009 für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes für den Regierungsbezirk Arnberg gemäß § 9 Abs. 4 LPIG.

**Begründung im PDF-Format****Anlagen:**

- Anlage 1
- Anlage 2



## **Begründung:**

### **1. Bauprogramm 2008**

Der am 20.09.2007 vom Regionalrat beschlossene Regionale Vorschlag wurde vollständig im endgültigen Bauprogramm 2008 berücksichtigt.

Zusätzlich aufgenommen wurde der Weiterbau der Ortsumgebung Bergkamen im Zuge der L 821 (1. Bauabschnitt 2005/2006 fertig gestellt). Der Planfeststellungsbeschluss ist für Herbst 2008 vorgesehen.

Von den insgesamt 67 Mio. € des Titels 777 13 wurden außerdem 1,5 Mio. € für die Landesinitiative Alleinradwege bereitgestellt (siehe Information in Vorlage 15/03/08).

### **2. Bauprogramm 2009**

Mit Schreiben vom 13.08.2008 hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW nach Vorabstimmung mit dem MBV NRW seinen Vorschlag für das Bauprogramm 2009 für die Maßnahmen des Landesstraßenbauplanes (Titel 777 13) als regionalen Auszug für den Regierungsbezirk Arnberg vorgelegt.

Die Erläuterungen zum Bauprogramm sind als Anlage 1 beigefügt.

Anlage 2 beinhaltet den regionalen Auszug des Bauprogrammvorschlages 2009. Neben der Fortführung der laufenden Baumaßnahmen ist ein Neubeginn vorgesehen:

- *Ausbau/Neubau der L 673 Fröndenberg/Mitte, Bauabschnitt 2.2 / Weiterbau in östliche Richtung.*

Die endgültigen Mittelansätze der laufenden bzw. neu zu beginnenden Baumaßnahmen werden im Rahmen der Haushaltsberatungen des Landes festgelegt.

Aus Sicht der Bezirksregierung Arnberg bestehen keine Bedenken gegen den Programmvorschlag.

gez. Helmut Diegel



Landesbetrieb Straßenbau NRW  
HA Bau, Abt. Multiprojektmanagement

## **Vorschlag für das Bauprogramm 2009 zum Ausbau des Landesstraßennetzes (Baumaßnahmen des Landestraßenausbauplanes – Titel 77713)**

### **1. Ausgangslage**

Die für die Baumaßnahmen des Landestraßenausbauplanes jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Im laufenden Jahr 2008 stehen im Titel 777 13 (Maßnahmen des Landestraßenausbauplanes) wie auch im Jahr 2007 Mittel in Höhe von 67,0 Mio. € bereit. Die für das Jahr 2009 in den verschiedenen Haushaltstiteln für die Verbesserung und Erhaltung des Landesstraßennetzes zur Verfügung stehenden Investitionsmittel werden vom Landtag mit der Verabschiedung des Haushalts 2009 festgelegt.

Gemäß § 9 Abs. 4 des Landesplanungsgesetzes beschließen die Regionalräte über die Vorschläge der Region für das jährliche Bauprogramm der Projekte des Landestraßenausbauplanes. Aufgrund bestehender vertraglicher Bindungen aus laufenden in der Bauabwicklung befindlichen Maßnahmen sowie für die Fortführung bzw. Fertigstellung der laufenden Bauvorhaben wird bereits ein großer Teil des Finanzrahmens ausgeschöpft. Darüber hinaus besteht für die Regionalräte die Möglichkeit, Vorschläge für die im nächsten Jahr neu zu beginnenden Vorhaben in der Region zu machen.

### **2. Regionaler Vorschlag des Landesbetrieb Straßenbau NRW für das Jahresbauprogramm 2009**

Als Vorschlag für das Landestraßenbauprogramm 2009 werden nachfolgend unter Ziffer 1 der Anlage die Vorhaben im jeweiligen Regierungsbezirk aufgelistet, die aufgrund des bereits fortgeschrittenen Vorbereitungsstandes aus heutiger Sicht im nächsten Jahr begonnen werden sollen. Entsprechend der Vorgaben des Landesplanungsgesetzes können die Regionalräte hierfür ein Votum abgeben. Voraussetzung für die Aufnahme einer Maßnahme in das Bauprogramm 2009 ist allerdings, dass spätestens zum Ende des Jahres 2008 das Baurecht (z.B. durch einen vollziehbaren Planfeststellungsbeschluss) zu erwarten ist und die Bauvorbereitungen den Baubeginn in 2009 ermöglichen.

Unter Ziffer 2 der Anlage werden nachrichtlich alle laufenden oder in Kürze beginnenden Baumaßnahmen aus dem laufenden Bauprogramm im Regierungsbezirk mit den jeweils aktuellen Haushaltsansätzen für 2008 und 2009 aufgeführt. Abhängig vom Baufortschritt der Maßnahmen werden sich die hier angegebenen Beträge im Laufe des Jahres bis zur Erstellung des endgültigen Bauprogramms für 2009 möglicherweise noch verändern.



Landesbetrieb Straßenbau NRW  
HA Bau, Abt. Multiprojektmanagement

Darüber hinaus sind im Bauprogramm Pauschalen für „Tunnelsicherheitsausstattung“, „Gesetzliche Anteile an Kreuzungsmaßnahmen Dritter“ sowie die „Landesinitiative Alleinradwege auf stillgelegten Bahntrassen“ enthalten. Die Höhe der Pauschalen für das kommende Jahr richtet sich nach dem voraussichtlichen Mittelbedarf. Die in der Pauschale für die „Gesetzlichen Anteile an Kreuzungsmaßnahmen Dritter“ enthaltenen Einzelmaßnahmen im Regierungsbezirk werden nachrichtlich aufgelistet.

Die im Jahr 2009 neu zu beginnenden Vorhaben sowie die endgültigen Ansätze für die laufenden Baumaßnahmen in 2009 werden im Rahmen der Haushaltsberatungen des Landes festgelegt. Bereits fertig gestellte bzw. in der Restabwicklung befindliche Maßnahmen werden im Jahresbauprogramm nicht mehr einzeln dargestellt, da hierfür eine pauschale Zuweisung der erforderlichen Mittel im Haushalt vorgesehen wird.



Vorschlag für das Bauprogramm 2009  
Maßnahmen des Landesstraßenbauplanes  
Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Multiprojektmanagement

Stand: 13.08.2008

### 1. Maßnahmen, die für einen Baubeginn in 2009 vorgesehen werden

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	Länge	Gesamt- kosten (Baulasträger)	Stand	Bemerkungen	Votum Regionalrat
			(km)	(Mio €.)			
L 673	UN	Ausbau Fröndenberg/Mitte (2.2.BA, Weiterbau in östliche Richtung)	0,5	3,199	PB	BÜ (2.1 BA) in 06/93 fertiggestellt; Weiterbau in östl. Richtung.	

### 2. Maßnahmen des laufenden Bauprogramms 2008 (Darstellung nachrichtlich)

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	Länge	Gesamt- kosten (Baulasträger)	Stand	Ausz. i.d. Vorjahren	Betrag für 2008	Einplanung für 2009	Vorbehalten bleiben
					Vorgeseh. Bauzeit				
					(Mio €.)				
L 306	MK	Südmehung Meinerzhagen	3,9	23,95	BAU 2004-2011	6,142	3,000	4,000	10,808
L 512	SI	Neubau und Verlegung der Asdorferstr./Bahnhofsstr. in Freudenberg	1,5	4,900	BAU 2006-2009	2,390	1,000	1,500	0,010
L 518	UN	Werne, Westumgehung, B 54 - L 507	2,8	13,572	VF1 2000-2010	5,604	0,400	0,100	7,468
L 539	OE	Finntrop, BÜ-Beseitigung und Verlegung	1,4	5,804	BAU 2008-2011	0,205	1,200	1,500	2,899
L 553	SI	Bad Berleburg/Aue bis Bad Berleburg/Berghausen	4,3	6,100	BAU 2005-2010	1,757	1,000	2,000	1,343
L 561	MK	AB Herscheid/Hardt (Silberg), Anlegen einer Zusatzfahrspur	3,1	6,802	PB 2008-2010	0,002	0,300	2,700	3,800
L 694	MK	Altena/Mühlenrahmede - Lüdenscheid/Brunscheid	4,1	5,555	BAU 2002-2009	1,578	2,000	1,000	0,977
L 705	BO	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstr.) Ausbau zw. L 551 - OD-Grenze	1,7	8,223	PO 2009-2012	1,867	0,000	0,100	6,256
L 740	HSK	Winterberg (B 480) bis Medebach	12,2	6,027	BAU 2005-2010	0,677	0,750	2,200	2,400
L 821	UN	OU Bergkamen (B 61 - L 736)	1,9	12,277	VF1 / PE 2005-2012	0,506	0,005	0,100	11,666
L 0		Tunnelsicherheitsausstattung	Maßnahmen werden im Haushalt nicht einzeln aufgeführt.			Pauschale			
L 0		Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter	darin enthaltene Maßnahme im Regierungsbezirk Arnsberg: keine			Pauschale			
L 0		Landesinitiative "Alleinradwege auf stillgelegten Bahntrassen"	Maßnahmen werden im Haushalt nicht einzeln aufgeführt.			Pauschale			

#### Abkürzungen Stand:

- PO Planfeststellungsunterlagen offen gelegt  
PE Planfeststellung erörtert  
PB Planfeststellungsbeschluss ergangen  
BAU Maßnahme in Bau  
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben